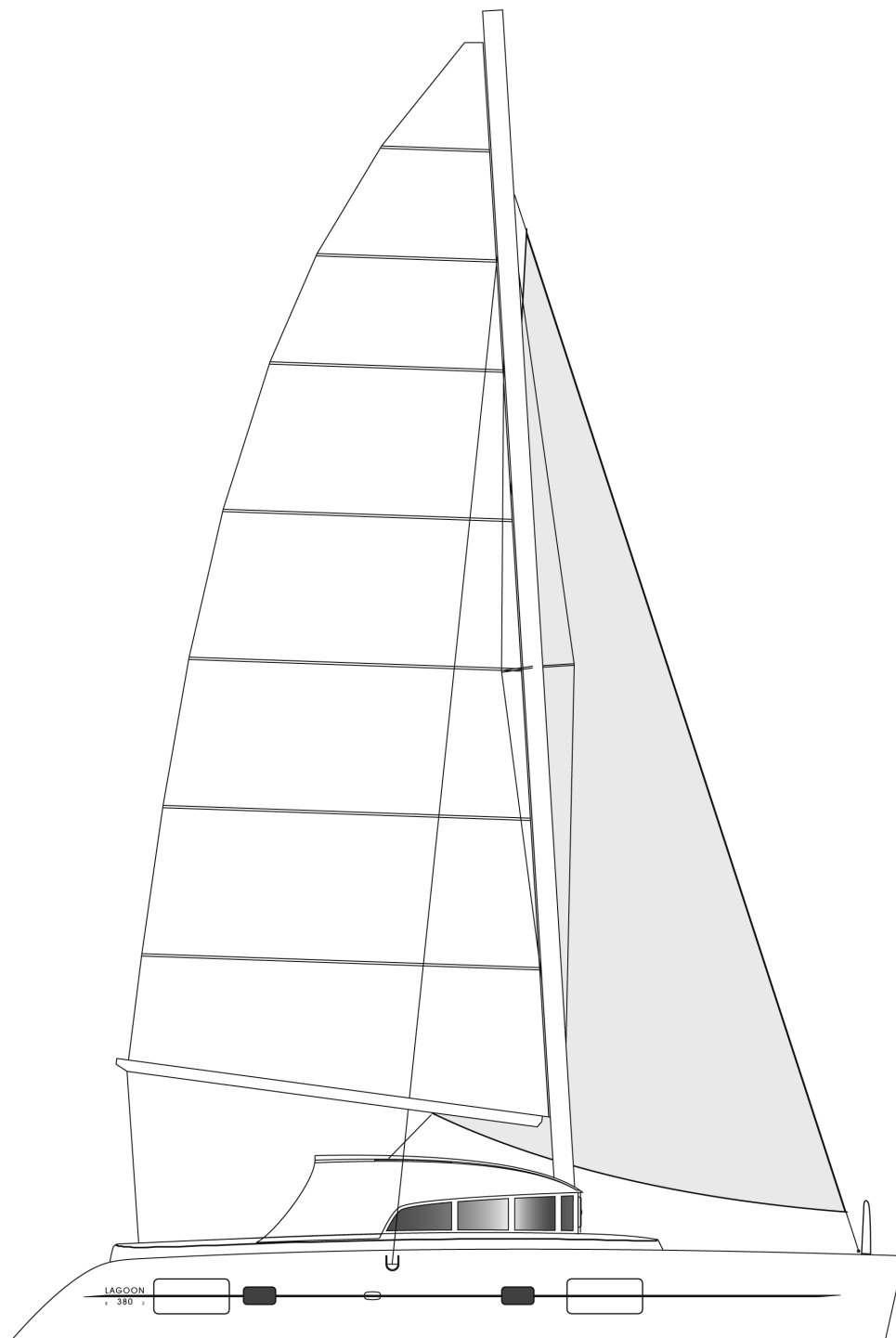


Lagoon 380



09/2011

Français / English

CONSTRUCTION

- Composition : résine polyester et résine anti-osmotique de haute qualité
- Coques sandwich mousse, gelcoat blanc
- Fonds en monolithique
- Nacelle et pont : sandwich balsa, résine polyester et vinylester
- Contre-moules monolithique
- Cloisons Contreplaqué stratifié

VOILES

- 1 Grande voile à fort rond de chute, surface 47 m² avec jeu de lattes, logo Lagoon
- 1 Génois sur enrouleur avec bande de protection anti-U.V., surface 30 m²

GRÉEMENT DORMANT

- Mât de 15 m en aluminium anodisé, avec rail et chariots, posé sur le roof

- 1 Étage de barres de flèches
- 1 Bôme en aluminium anodisé
- 2 Cadènes de hauban avec reprise sur la coque
1 Cadène d'étai sur poutre

GRÉEMENT COURANT

- 1 Drisse de G.V. moufflée
- 1 Drisse de génois
- 1 Écoute de G.V. avec palan de réglage et rail en arrière du cockpit
- 2 Écoutes de génois avec retour sur poste de barre
- 2 Rails d'écoute de génois avec chariot
- 1 Winch d'écoute de génois 44.2 STC sur le roof à bâbord
- 1 Winch de drisses 40.2 STC sur le roof à bâbord
- 2 Bosses de ris
- 1 Bordure de G.V. fixe
- 1 Balancine de G.V.

CONSTRUCTION

- Composition: Polyester and high quality anti-osmotic resin FRP construction
- Foam sandwich hull construction, white gelcoat
- Hull bottom in solid GRP
- Balsa core deck and bridgedeck construction with polyester and vinylester resin
- Solid GRP liners
- Laminated wooden bulkheads

SAILS

- 1 full-roach mainsail, sail area 47m²/ 506 sq.f. and battens, Lagoon logo
- 1 furling genoa, sail area 30 m²/323 sq.ft. with UV protective strip

STANDING RIGGING

- Anodized aluminium mast, 15m/49' deck

- stepped, with mainsail track and cars
- Single spreader rig
- Anodized aluminium boom
- 2 hull-mounted shroud chain plates
- 1 crossbeam-mounted forestay chain plate

RUNNING RIGGING

- 1 mainsail double purchase halyard
- 1 genoa halyard
- 1 multi-purchase mainsail sheet and traveller in aft cockpit
- 2 genoa sheets
- 2 genoa tracks running back to the helm station on port
- 2 genoa cars with adjustable fairleads
- 1 genoa winch, 44.2 STC, on roof
- 1 halyard winch, 40.2 STC, on roof
- 2 mainsail reef lines
- 1 fixed main sail outhaul

- 1 Manœuvre d'enrouleur de génois
- 2 Lazy-jacks
- 1 Manivelles de winch
- 1 Boîte à manivelle

ACCASTILLAGE

- 8 Taquets d'amarrage
- 1 Guindeau électrique 12V/1000 w dans un puit à mouillage
- Trampoline avec filet nylon sans nœud
- Balcons arrière inox avec support bouée fer à cheval, feu et support pavillon
- Embase chandelier en aluminium
- 2 Rangées de filières câble inox
- Mains courantes inox sur les côtés du roof
- Portes dans filières

COCKPIT ARRIÈRE

- Vaste cockpit utilisable en salon de pont, accès

- direct par la mer sur jupe bâbord
- Cockpit auto-videur
- Console de barre sur la cloison de roof : commandes moteurs, instruments moteurs, compas, emplacement pour électronique
- Siège double pour barreur avec assise et dossier en starboard
- Système de direction à drosses, barre à roue gainée avec frein de barre
- Safrans avec mèches composite verre/époxy
- Barre franche de secours
- Table de cockpit en polyester
- 1 banquette en U avec coffre, dans le cockpit
- 1 Coffre gaz

JUPES

- Accès direct à la mer à bâbord
- Douche de pont eau froide sur bâbord
- Échelle de bain en inox à bâbord

- 1 mainsail topping lift
- 1 genoa furling line
- 2 Lazy-jacks
- 1 winch handle
- 1 winch handle holder

HARDWARE

- 8 mooring cleats
- 12V/1000W electric anchor windlass in anchor locker
- Bow safety net with knot-less nylon netting
- Stainless steel stern pulpits with stern running light, horseshoe buoy and flagpole supports
- Aluminium stanchion bases
- Double stainless steel lifelines
- Stainless steel coachouse-mounted handrails
- Lifeline gates

AFT COCKPIT

- Large cockpit, functional as deck salon, direct access from port transom
- Self-draining cockpit
- Steering station on coachouse bulkhead, engine controls, engine panels, compass, area for electronics installation.
- Double helmsman seat with seat and "starboard" backrest
- Steering system by cable, steering wheel with brake
- Epoxy/glass rudders and shafts
- Emergency tiller
- Removable polyester cockpit table
- U shape cockpit seat with storage
- Gas storage locker

TRANSOMS

- Direct access to water, port side
- Deck shower (cold water) on port side

-
- Bourrelet caoutchouc de protection des jupes

POINTES AVANT

- Accès depuis pont avant par panneau

DÉCORATION

- Bande de décoration grise (flottaison + trait de gouge au niveau des hublots de coque).
- Nom du modèle sur flanc de coque à bâbord et à tribord + sur poutre arrière
- Logo Lagoon sur roof

COMPARTIMENTS MOTEURS

- Accès aux moteurs par panneaux dans les jupes arrières
- 2 moteurs 20 CV sail-drive
- Manette commande moteur double au poste de barre
- Prise d'air sur tableau AR

- Évacuation d'air
- Filtre eau de mer
- Filtre combustible avec décanteur
- Capacité gas-oil 2 x 100 l

PLOMBERIE

- 1 réservoir d'eau de 300 l
- Circuit eau douce avec un groupe d'eau principal 12 v
- Chauffe-eau de 22 l (220 V + échangeur moteur)
- 2 pompes de cale automatiques 12 v
- 2 pompes de cale manuelles

ÉLECTRICITÉ

- Tableau électrique 12 v
- Voltmètre, disjoncteurs
- 2 batteries démarrage : 12 v- 70 Amp
- 2 batteries servitudes : 12 v-140 Amp
- Spots à LED

-
- Stainless steel swim ladder on port side
 - Rubber transom rubrails

BOW COMPARTMENT

- Access from deck through hatch

DECORATION

- Grey hull water lines and boot stripes
- Model name on hull on port and starboard sides and on aft beam
- Lagoon adhesive logos on coachouse sides

ENGINE COMPARTMENT

- Access to engine compartment from the hatch on transom
- Twin 20 Hp sail-drive engines
- Dual-lever engine control at helm station
- Engine air intake in transom
- Engine blower
- Seawater filter

- Fuel filter/separator
- Fuel tank capacity 2 x 100 l / 2 x 26 US gal

PLUMBING

- 1 water tank 300 l / 79 US gal
- Freshwater system with one main pressure pump 12v
- Hot water system with 22 l/5,8 US gal hot water heater (220 V + engine heat exchanger)
- 2 automatic 12 V bilge pumps
- 2 manual 12 V bilge pumps

ELECTRICAL SYSTEM

- Main 12 V electrical panel, 12 V circuits
 - Voltmeter, circuit breakers
 - 2 engine batteries: 12 v- 70 Amp
 - 2 house batteries: 12 v-140 Amp
 - LED Lights
-

AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR**■ 3 ou 4 cabines, 2 versions**

- Propriétaire - version 3 cabines, 1 toilette à bâbord et 1 grande toilette à tribord
- Charter - version 4 cabines et 2 toilettes

Généralités

- Menuiserie intérieure en contreplaqué marine et bois vernis chêne clair fil horizontal
- Planchers stratifiés brun foncé

Carré

- Grand carré panoramique avec baie coulissante
- Hauteurs sous barrots : environ 1,95 m en avant du carré et environ 2,05 m en arrière du carré
- Eclairage par spots 12 V encastrés
- Banquettes pour 8 personnes
- Table repas en bois vernis amovible et interchangeable avec la table de cockpit

- Rangements sous banquette

Cuisine située dans le carré

- Hauteur sous barrots : environ 1,95 m
- Eclairage par spots 12 V encastrés
- Plan de travail en stratifié avec 2 éviers simple en inox encastrés
- Poubelle
- Réchaud 3 feux gaz
- Four gaz émaillé
- Tiroir à couverts
- Placard sous évier
- Rangement sous banquette centrale
- Réfrigérateur électrique - 12 V - 190 l
- Rangements supérieurs
- Baie vitrée coulissante

Matelas - vaigrages - rideaux

- Matelas marins en mousse alvéolaire de

INTERIOR LAYOUT**■ 3 or 4 cabins, 2 versions**

- Owner version - 3 cabins, 1 wash-room to port and 1 big washroom to starboard
- Charter version - 4 cabins, 2 washrooms

General specifications

- Interior woodwork in marine plywood and light oak alpi with horizontal grain
- Dark-brown laminated floor

Main salon

- Vast main salon with panoramic view and wide bay sliding door with lock
- Standing headroom: \pm 1,95m/6'5" forward and 2,05m/6'9" aft in main salon
- 12 V spotlights
- Seating for 8 persons
- Removable large varnished table that can be

swapped with the cockpit cocktail table

- Storage compartments under seats

Galley in salon

- Standing headroom: \pm 1,95m / 6'5"
- 12 V spotlights
- Laminated countertop with 2 flush single stainless steel sinks
- Waste bin
- 3 burner stove
- Enamelled oven
- Cutlery drawer
- Cupboard under sink
- Storage compartment in central seat
- Electrical fridge 12 V - 190 l/50 US gal.
- Overhead storage
- Wide sliding window

Cushions-Liners-Curtains

- différentes densités pour un meilleur confort, gage d'un sommeil réparateur (ep. 120mm)
Matelas traité: anti-acariens, antifongique, antibactérien, anallergique
- Tissus nuancier gamme Lagoon 2009
 - Tissus synthétiques adaptés au milieu marin : Lavable en machine à 40°
Bonne résistance aux UV
Traitement anti-tâche déperlant
 - Rideaux occultants dans les cabines
 - Vaigrages de plafond en contreplaqué capitonné ou contre-moule dans les cabines et salle d'eau
 - Vaigrages bois sur coque dans cabines
 - Plafond polyester (contre-moule pont dans le carré)

■ Version propriétaire

- 3 cabines, 1 toilette à bâbord et 1 grande toilette à tribord

Cabine Tribord

- Accès par descente et porte traditionnelle
- Hauteur sous barrot : environ 1,95 m
- Toute la coque tribord est dédiée au propriétaire
- Eclairage par spots 12 V encastrés
- Grande cabine avec commode en coursive
- Salle d'eau en prolongement sur l'avant
- Nombreux rangements
- Rideaux occultants sur les hublots et vitrage de coque
- Rangements sous le lit sans portes
- Couchette double 1,60 m x 2,00 m
- Accès au panneau de survie
- Salle d'eau en prolongement sur l'avant avec : Espace WC marin manuel grand modèle, lavabo polyester, placard avec miroirs, douche séparée avec porte plexi, rangements, grand vitrage de coque avec rideaux occultants, 1 panneau de pont ouvrant, 1 hublot de coque ouvrant.

- Cabins mattresses: marine mattresses made of multi layer alveolar foam with several densities. Mattresses designed to improve comfort for a deeper sleep (thickness: 120mm/5")
Mattresses treatment: anti microbial, anti bacterial, non allergenic, anti dust mite
- Standard upholstery as indicated on LAGOON sample book
- Synthetic fabrics adapted to marine environment:
 - washable (40°C)
 - U.V. resistant
 - water repellent, with anti stain treatment
- Curtains in cabins
- Fabric-covered wooden ceiling panels or fibreglass liners in cabins and wash rooms
- Wooden hull liners in cabins
- GRP ceilings (deck grid in salon)

■ Owner's version

- 3 cabins, 1 washroom to port and 1 large washroom to starboard

Starboard Cabin

- Access via stairs and conventional door
- Standing headroom: ± 1,95m / 6'5"
- Whole starboard hull dedicated to owner's use
- Large cabin with chest of drawers alongside gangway

Washroom forward

- 12 V spotlights, 2 bed reading lights
- Numerous storage compartments
- Blinds on portholes and lateral windows
- Double berth, 1,60 x2,00 m /5'3" x 6'7"
- Open storage under the berth
- Large fixed hull window, 1 opening deck hatch, 1 opening porthole

Table à cartes (dans la partie bâbord du carré)

- Hauteur sous barrots : environ 2,05 m
- Panneau pour instruments navigation
- Table à cartes avec abattant
- Eclairage par spot 12 v

Toilettes bâbord

- Hauteur sous barrot : environ 1,90 m
- WC marin manuel grand modèle
- Lavabo polyester, placard et miroirs
- Bac à douche et meuble lavabo rapportés, anti-dérapant pointe de diamant
- 1 panneau de pont ouvrant
- Eclairage par spot 12 v
- Réservoir eaux noires avec vidange mer et pont

Descente carré/ cabines

- Hauteur sous barrots : environ 1,90 m
- Descente avec marches stratifiées

Cabine arrière bâbord

- Hauteur sous barrots : environ 1,90 m
- Eclairage par spot 12 v
- Couchette double 1,60 m x 2,00 m
- 2 liseuses 12 v
- Penderie
- 1 placard avec étagères
- Accès au panneau de survie
- Rangements sous le lit sans porte
- Rideaux occultants sur les hublots et vitrage de coque
- 1 panneau de pont ouvrant
- 1 hublot de coque ouvrant
- Grand vitrage fixe de coque

Cabine avant bâbord

- Hauteur sous barrots : environ 1,90 m
- Eclairage par spot 12 v
- Couchette trapézoïdale 1,56 m x 0,90 m lg 2,0 m

- Access to escape hatch
- Forward washroom with: Toilet compartment, manual full-size marine head, fibreglass washbasin with cupboard and mirror, separate shower zone with door, storage compartments, large fixed hull window with blind, 1 opening deck hatch, 1 opening porthole

Navigation station

(port side of main salon)

- Standing headroom: \pm 2,05m/6' 9"
- Panel for navigation instruments
- Navigation table with hinged lid
- 12 V spotlights

Portside washrooms

- Standing headroom: \pm 1,90m / 6'3"
- 12 V spotlights
- Full size manual marine toilet

- Fiberglass sink with cupboard and mirror
- Wide shower compartment and integral sink unit, diamond non-skid pattern
- 1 opening deck hatch
- Holding tank with gravity drain/deck pump out

Main salon / port cabins companionway

- Standing headroom: \pm 1,90m / 6'3"
- Laminated steps

Port aft cabin

- Standing headroom \pm 1,95m/6'5"
- 12 V spotlights
- Trapezoidal berth 1,56 m x 1,04 m, 2 m long/4'3" x 3'5", 6'7" long
- Open storage under bed
- 1 hanging locker
- 1 cupboard with shelves
- Window blinds

- 2 liseuses 12 v
- Rangements sous le lit sans porte
- 1 penderie
- 1 placard avec étagères
- 1 panneau de pont ouvrant
- 1 hublot de coque ouvrant
- Grand vitrage fixe de coque

■ **Version charter**

4 cabines, 2 toilettes.

Ensemble identique à la version propriétaire sauf coque tribord : identique à la coque bâbord.

-
- 1 opening deck hatch
 - 1 opening porthole
 - Large hull fixed window

Port forward cabin

- Standing headroom \pm 1,95m/6'7"
- 12 V spotlights
- Trapezoidal berth 1,56 m x 1,04 m, 2 m wide/4'3" x 3'5", 6'7" wide
- Storage under berth without doors
- 1 hanging locker
- 1 cupboard with shelves
- Window blinds
- 1 opening deck hatch
- 1 opening porthole
- Large hull fixed window

■ **Charter Version**

4 cabins, 2 washrooms. Same as owner's

version except for starboard hull: port side is identical

US specification boats

(US price list) also include :

- 110 V heater element in water heater
- Windlass gipsy in inch
- 1 holding with gravity / drain deck pump out in each head
- Propane gas system for US

Longueur hors tout / LOA	11,55 m / 37'11"
Longueur flottaison / LWL.....	11,00 m / 36'1"
Largeur hors tout / BOA.....	6,53 m / 21'5"
Tirant d'air standard / Mast Height Over Water	17,32 m / 56'10"
Tirant d'eau / Draft.....	1,15 m / 3'9"
Déplacement lège (normes CE) / Light displacement (EEC).....	7,26 t / 16005 Lbs
Grand Voile lattée / Full batten main.....	47 m ² / 506 sq ft
Grand Voile à corne (option) / Square top mainsail (opt.)	52 m ² / 560 sq ft
Génois sur enrouleur / Furling genoa	30 m ² / 323 sq ft
Eau / Water.....	1 x 300 l / 1 x 79 US Gal
Carburant / Fuel	2 x 100 l / 2 x 26 US Gal
Motorisation standard / Standard engine size.....	2 x 20 CV / 2 x 20 HP
Finition intérieur	Alpi chêne clair et plancher stratifié brun
Interior finish	Light oak alpi and laminated dark brown floor
Architectes / Architects	Marc Van Peteghem & Vincent Lauriot Prévost (VPLP)
Designer intérieur / Interior designer	Xavier Faÿ
Certification CE / EC Certification	A : 8 ; B : 10 ; C : 12



162, quai de Brazza
 CS 81217
 33072 Bordeaux Cedex - France
 Tél. 33 + (0) 557 80 92 80
 E-mail : info@cata-lagoon.com

www.cata-lagoon.com